

Freesmal t.b.v. verdekt scharnier BSW / Intersteel type 130

Specifieke kenmerken (scharnier 130x30 mm):



Freesmal t.b.v. infrezen van onzichtbare scharnieren in kozijn en deur met of zonder voorgesneden tochtstrip.

- ⇒ Mal zonder nastellen te gebruiken voor linkse en rechtse deuren en kozijnen. Er wordt een vaste afstand tussen de deur en de bovenste deurpost gerealiseerd van 2mm.
- ⇒ De afstand tussen deur en sponning is instelbaar via het scharnier.
- ⇒ Mal is toepasbaar in kozijnen en stompe deuren t/m 2600 mm hoogte.
- ⇒ **LET OP:** Sponningbreedte in ideale situatie 1 mm breder dan deurdikte, maar max. 3mm groter dan deurdikte (exclusief eventuele tochtstrip). Geen voorsponning gebruiken.

Handleiding:

Mal eenmalig afstellen:

- ⇒ Zet eenmalig de kozijnaanslag en de sjablonen op de juiste afstanden (schroeven handvast aandraaien bij voorkeur met een bolkop inbussleutel).

Frezen kozijn:

- ⇒ Plaats de mal met de kozijnaanslag tegen de bovenste deurpost.
- ⇒ Zorg dat de gedraaide aanslagen (kokertjes) vlak tegen de buitenkant kozijn aanliggen. Mochten ze dan vrij liggen ervoor zorgen dat de sjablonen goed in de sponning liggen.
- ⇒ Zet door middel van 4mm schroeven de sjablonen vast in het kozijn/ op de deur. Alternatief kan dit ook met lijmklemmen met een dunne bek (bijvoorbeeld Festool klemmen voor de geleiders).

Frezen deur:

- ⇒ Leg de mal op de deur met de uitgezette deuraanslag (lipje bovenop de kozijnaanslag) tegen de bovenzijde van de deur.
- ⇒ De aanslagen (kokers) op de rail nu tegen de deur aanleggen => **zorg ervoor dat de mal in de juiste richting op de deur ligt!**
- ⇒ Zet door middel van 4mm schroeven de sjablonen vast in het kozijn/ op de deur. Alternatief kan dit ook met lijmklemmen met een dunne bek (bijvoorbeeld Festool klemmen voor de geleiders).

Door middel van onderleggingen kan het scharnier in de deurdikte verplaatst worden. Uitgangssituatie is dat het scharnier ca 4 mm uit de buitenzijde van de deur gemonteerd wordt. Dit wordt bereikt doordat er een onderlegging van 1 mm onder het aanslagkoker-tje (3) ligt. Deze afstand kan met 1 mm verkleind worden door de onderlegging onder de kop van de inbusbout ook nog onder het kokertje te leggen. **Let op: altijd alle onderleggingen gebruiken.**

